

כרטיסי ההמשך בכרטיס הרב-קו: שינויים והבהרות

בעקבות הפרסום על השינוי בשיטת הכרטוס וביטול כרטיסי נייר להלן הבהרה נוספת:

כל נסיעה בקו 189 כוללת שתי נסיעות:
מסלול בין עירוני – ארוך (מקרית יערים לירושלים),
ומסלול עירוני- קצר בתוך ירושלים.
הנסיעה לירושלים היא המסלול הארוך הבינעירוני הראשון
והנסיעה בעיר היא המסלול הקצר השני.
כאשר חוזרים הביתה : המסלול של אגד (הקצר) קודם למסלול
של סופרבוס הארוך , כאן יש להודיע לנהג באגד כי עליו לנקב
נסיעת מעבר לסופרבוס בקוד 4 .

ניתן לרכוש באוטובוס אגד בעיר כרטיס בודד הכולל המשך לקו 189 –
כרטיס זה ניתן לרכוש אך ורק באמצעות כרטיס רב-קו .
לא ניתן להטעין כרטיסיה של קווי סופרבוס באוטובוסים של אגד.

יש תושבים החושבים בטעות כי איבדו נסיעה – והם משלמים יותר מבעבר.
ממש לא כך! כיום המכשיר של אגד קורא את הכרטיסים של סופרבוס ולכן אין צורך
בכרטיסי נייר עם 3 ניקובים. בכל כרטיס בקו 189 יש שני ניקובים כפי שהוסבר.
כלומר: אנו מקבלים את אותו השירות שקיבלנו בעבר.

Clarifications on New #189 Bus Ticket Arrangements

Following the cancellation of the use of paper bus tickets, some confusion needs to be clarified. From now on every trip on line #189 includes "2 rides", a long ride between cities and a shorter ride inner-city. When we travel to Jerusalem, the long ride is the first one and within Jerusalem is the shorter second one. When returning to Telz Stone on the short ride of Egged, we must tell the driver to punch a transfer ticket to Superbus using code #4.

If your Rav-Kav is empty, you may buy 1 ticket on code #4 which will allow you to use the #189 bus line going home. It is NOT possible to load a Superbus Kartisia (Multi-Ricket) on Egged buses.

Some residents mistakenly think that they lost a ride because they were used to getting 3 punches on the paper ticket to Jerusalem. Now that the ticket machine on the Egged buses can read the #189 Superbus cards, there is no need for the paper ticket and the 3 punches.

Please understand that we are still receiving the same service for the same payment.